

1 LIMG	ALBENGA
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 44°02'45"N 008°07'32"E	ARP coordinates 44°02'45"N 008°07'32"E
2 Direzione e distanza dalla città 3.24 NM W	Direction and distance from city 3.24 NM W
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 149 FT / 28.0 °C	Elevation/Reference temperature 149 FT / 28.0 °C
4 Ondulazione del geoide 158.9 FT	Geoid undulation 158.9 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2010.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2010.0) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Genova 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: aero.genova@enac.gov.it Ufficio di Albenga Tel: +39 0182 582819 Fax: +39 0182 582488 Esercente AVA S.p.A. - Handling E-mail: info@rivierairport.it, ops@rivierairport.it Tel +39 0182 582033 fax +39 0182 582924 Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Albenga Tel: +39 0182 5851204; fax: +39 0182 5851210 e-mail: NAAV_Albenga@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Genova 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: aero.genova@enac.gov.it Albenga office Tel: +39 0182 582819 Fax: +39 0182 582488 Aerodrome operator AVA S.p.A. - Handling E-mail: info@rivierairport.it, ops@rivierairport.it Tel +39 0182 582033 fax +39 0182 582924 ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Albenga Tel: +39 0182 5851204; fax: +39 0182 5851210 e-mail: NAAV_Albenga@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note NIL	Remarks NIL

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale 0730-1730 (0600-1800)	Aerodrome Administration 0730-1730 (0600-1800)
2 Dogana e immigrazione 0730-1730 (0600-1800)	Customs and immigration 0730-1730 (0600-1800)
3 Servizio sanitario 0730-1730 (0600-1800)	Health and sanitation 0730-1730 (0600-1800)
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
7 ATS 0730-1730 (0630-1630)	ATS 0730-1730 (0630-1630)
8 Rifornamento 0730-1730 (0600-1800)	Fuelling 0730-1730 (0600-1800)
9 Handling 0730-1730 (0600-1800)	Handling 0730-1730 (0600-1800)
10 Servizi di sicurezza 0730-1730 (0600-1800)	Security 0730-1730 (0600-1800)
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) I servizi non H24 sono disponibili in orari diversi almeno 12 HR PPR ad AVA S.p.A. tel: +39 0182 582033 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 3) Servizio sanitario: assicurato dal locale 118 attivato dall'aeroporto di Albenga 4) Il rifornimento con passeggeri a bordo non è disponibile per aeromobili ad ala fissa Il rifornimento è garantito solo per i voli di Aviazione Generale e per il servizio aerotaxi con peso massimo al decollo inferiore a 10 tonnellate e/o fino ad un massimo di capacità passeggeri di 19 posti	Remarks 1) All non H24 services are available in different HR PPR at least 12 HR in advance to handling AVA S.p.A. tel: +39 0182 582033 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 3) Health and sanitation: assured by regional 118 activated by Albenga aerodrome 4) Refuelling with passengers on board not available for fixed wing aircraft Refuelling is guaranteed only for General Aviation flights and airtaxi service with a maximum take-off weight less than 10 tons and/or up to 19 seats maximum passenger capacity

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1	Attrezzatura di carico e scarico merci 2 Trattori con carrelli	Cargo-handling facilities 2 Trolleys	
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / 100 (SAE50) - 80 (SAE40)	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / 100 (SAE50) - 80 (SAE40)	
3	Capacità di rifornimento JET A1: 125000 litri AVGAS 100LL: 15000 litri	Fuelling capacity JET A1: 125000 litres AVGAS 100LL: 15000 litres	
4	Sistema de-icing N.2 stazioni per velivoli di classe B	De-icing facilities N.2 stations for class B aircraft	
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar 39 x 36 x 6 m Hangar 20 x 25 x 6 m	Hangar space for visiting aircraft Hangar 39 x 36 x 6 m Hangar 20 x 25 x 6 m	
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL	
7	Note NIL	Remarks NIL	

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES	
1	Alberghi In città	Hotels In town	
2	Ristoranti 40 pasti	Restaurants 40 meals	
3	Trasporti Servizio Urbano - Taxi su richiesta	Transportation Bus Service - Taxi O/R	
4	Servizio medico Servizio medico di pronto soccorso assicurato dal locale 118 attivato dall'aeroporto di Albenza	Medical facilities First aid medical service assured by regional 118 activated by Albenza aerodrome	
5	Banca e ufficio postale Villanova di Albenza km 1	Bank and Post office Villanova di Albenza km 1	
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL	
7	Note NIL	Remarks NIL	

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 5 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 5 ICAO	
2	Equipaggiamento per il soccorso 2 Automezzi Idro Schiuma Polvere DRAGON 6800 2 Automezzi Idro Schiuma POSEIDON 1 Automezzo Schiuma Polvere ARI SIRMAC 1 Automezzo ASA (Attrezzatura da taglio e divaricazione) 1 Automezzo Idro KILOLITRICA 1 Automezzo DEFENDER	Rescue equipment 2 Hydrofoams DRAGON 6800 2 Hydrofoams POSEIDON 1 Hydrofoam Powder ARI SIRMAC 1 Truck ASA (Cutting and divarication tools) 1 Truck Idro KILOLITRICA 1 Truck DEFENDER	
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL	
4	Note 1) Servizio antincendio disponibile HR 0700-1900 (0500-1900)	Remarks 1) Fire fighting service available HR 0700-1900 (0500-1900)	

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING	
1	Equipaggiamenti di pulitura 1 FOD BOSS	Types of clearing equipment 1 FOD BOSS	
2	Priorità RWY - TWY - APRON	Clearance priorities RWY - TWY - APRON	
3	Note NIL	Remarks NIL	

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Superficie: Mq 6000 - asfalto Resistenza: PCN 6/F/D/Y/T Superficie: Mq 5000 - cemento Resistenza: PCN 120/R/B/X/T Superficie: Mq 10000 - erba Resistenza: 5 TON SIWL	Apron surface and strength Surface: sqm 6000 - asphalt Strength: PCN 6/F/D/Y/T Surface: sqm 5000 - concrete Strength: PCN 120/R/B/X/T Surface: sqm 10000 - grass Strength: 5 TON SIWL	

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/B/Y/T B Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 18/F/C/Y/T C Larghezza: 10 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 11/F/C/Y/T	TWY width, surface and strength A Width: 20 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/B/Y/T B Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 18/F/C/Y/T C Width: 10 M Surface: ASPH Strength: PCN 11/F/C/Y/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft	ACL location/Elevation THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) Apron in asfalto (6000 sqm) ed apron in erba (10000 sqm) chiusi per le operazioni notturne 2) TWY C: in uso solo per gli aeromobili militari e di Stato, per i servizi antincendio e di soccorso	Remarks 1) Asphalt apron (6000 sqm) and grass apron (10000 sqm) closed for night operations 2) TWY C: for military and State aircraft, rescue and fire fighting services use only

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RGL - Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights RGL - See AD chart in force
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Gli ostacoli dell'aeroporto sono provvisti di segnalazione diurna e notturna / Aerodrome obstacles provided with day and night signalling

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato UPM MILANO	Associated MET Office UPM MILANO
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM MILANO / O/R	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM MILANO / O/R
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM MILANO, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM MILANO, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT / EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT / EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL

8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Albenga AFIU, Genova APP	ATS units provided with information Albenga AFIU, Genova APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM MILANO: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto raramente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza associati a venti settentrionali che producono lungo il sentiero di avvicinamento turbolenza e vortici aventi grande variabilità spazio-temporale 4) 2 WDI illuminati	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM MILANO: see GEN 3.5 3) Aerodrome rarely affected by terrain-induced wind-shear phenomena, mostly originated by northern winds producing turbulence and vortices, which are highly variable both in space and time, along the approach path 4) 2 WDI lighted

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
09	092°	1432 x 45	PCN 34/F/B/Y/T ASPH	44°03'03.12"N 008°07'10.45"E ----- 44°03'00.88"N 008°08'10.86"E ----- 158.9 FT	145.5 FT / NIL
27	272°	1432 x 45	PCN 34/F/B/Y/T ASPH	44°03'00.88"N 008°08'10.86"E ----- 44°03'03.26"N 008°07'06.61"E ----- 158.5 FT	104.9 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
09	Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	60 x 80	1552 x 80	90 x 90
27	Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	60 x 80	1552 x 80	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
09	NIL	1) DTHR 85 m
27	NIL	NIL

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09	1432	1492	1432	1347
27	1432	1492	1432	1432

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
09	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	4.5° wing bar lato sinistro left side	13.4	NIL
27	SALS	240	LIH	THR G	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	13.4	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
09	NIL	NIL	NIL	NIL	88 741 600	60 60 60	R W Y	NIL NIL NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	829 600	60 60	W Y	NIL NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
09	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI RWY 09 asse del sistema spostato di 4° nord dalla RCL. Ampiezza azimutale del fascio di sistema ridotta a 5° sulla sinistra e a 4° sulla destra della RCL. Superficie di protezione ostacoli: Non-Strumentale. PAPI utilizzabile solo a seguito di circuito aeroportuale a vista, con circuitazione limitata entro 4NM ALB DME e rotta di avvicinamento finale disassata di 4° (RDL 278° VOR ALB). Non utilizzabile negli ultimi 500 metri prima della THR./ PAPI RWY 09 system axis displaced 4° North of the RCL. Azimuth spread of the system reduced to 5° at the left side of the RCL and 4° at the right side RCL. Obstacle protection surface: Non-Instrument./ PAPI usable only following aerodrome circling approach, limited within 4NM ALB DME and final approach route 4° displaced (RDL 278° VOR ALB). Not usable in the last 500 meters before THR.
27	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI RWY 27 asse del sistema spostato di 4° nord dalla RCL, ampiezza azimutale del fascio di sistema ridotta a 5° sulla sinistra e a 4° sulla destra della RCL. Superficie di protezione ostacoli: Non-Strumentale/ PAPI RWY 27 system axis displaced 4° north of the RCL, azimuth spread of the system reduced to 5° at the left side and 4° at the right side RCL. Obstacle protection surface: Non-Instrumental

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA		OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 44°02'43"N 008°07'22"E ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 44°02'43"N 008°07'22"E ABN revolving white/green alternating light Hours: NIL	2 Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 450 m dopo THR RWY 27, 136 m lato sinistro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 450 m after THR RWY 27, 136 m left side RCL
3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo	TWY edge and centre line lighting Edge only	4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA/8 secondi	Secondary power supply/Switch over time GEIA/8 seconds
5 Note 1) Lampada segnalazioni luminose	Remarks 1) Emergency signalling lamp		

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI		HELICOPTERS LANDING AREA	
1 Posizione NIL	Position NIL	2 Elevazione NIL	Elevation NIL
3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL	4 Orientamento NIL	Bearing NIL
5 Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL	6 Luci NIL	Lighting NIL
7 Note NIL	Remarks NIL		

17 SPAZIO AEREO ATS		ATS AIRSPACE			
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Albenga ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 44°02'41"N 008°07'35"E	2000 FT AGL	G	Albenga Aerodrome INFO EN / IT	7000 FT	1) WI Milano FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0730-1730 (0630-1630)	NIL
APP	Genova APP	119.600 MHZ	H24	NIL
	Genova Radar	119.600 MHZ	H24	NIL
		119.850 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Frequenza di riserva a discrezione di Genova radar/additional auxiliary frequency at Genova radar discretion
AFIS	Albenga Aerodrome INFO	123.850 MHZ	0730-1730 (0630-1630)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Albenga Gonio Homer	NIL	0700-1900 (0500-1900)	44°02'55.5"N 008°07'51.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM 090°/170° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 20 NM 280°/050° MRA 10500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 170°/280° MRA 10500 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 050°/090° MRA 2500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di AFIS ed emergenza / Available on request on all AFIS and emergency frequencies
NDB	ABN	420.00 KHZ	H24	44°03'21.5"N 008°13'15.6"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/270° MRA 10000 FT 270°/035° MRA 14000 FT limitazioni entro/limitations within 50 NM QDR 248° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 035°/055° MRA 10000 FT 055°/200° MRA 4000 FT	1) MAINT: Quarto MON di ogni mese / fourth MON each month: 0800- 1100 (0700-1000)
VOR/DME (1° E-2010.0)	ALB	116.95 MHZ CH 116Y	VOR H24 DME H24	VOR 44°02'53.4"N 008°07'39.4"E DME 44°02'53.8"N 008°07'39.4"E	44 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 16000 FT 040°/065° MRA 9000 FT 065°/095° MRA 2000 FT 095°/160° NU 160°/220° MRA 15000 FT 220°/340° MRA 18000 FT 340°/360° MRA 16000 FT	NIL
VOR/DME (1° E-2005.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.7"N 009°04'54.0"E	898 M AMSL	60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 0930- 1030 (0830-0930)
NDB	GEN	318.00 KHZ	H24	44°25'26.0"N 009°05'00.0"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/110° MRA 15000 FT 110°/250° MRA 6000 FT 250°/050° MRA 13000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 1400- 1500 (1300-1400) 2) QDR 108°: COV ridotta a/reduced to 40 NM
RWY 27 LOC (1° E-2010.0)	LBN	108.90 MHZ	H24	44°02'56.9"N 008°07'11.8"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 4000 FT	1) Settore sinistro di avvicinamento utilizzabile entro 5°; settore destro di avvicinamento entro 10° / Approach left sector usable WI 5°, approach right sector usable WI 10°

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1 Uso preferenziale delle piste Vedi Tabella 23	Runway preferential use See Table 23
2 Apron NIL	Apron NIL
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4 Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità NIL	Aircraft special procedures in low visibility conditions NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli Il traffico da/per paesi non appartenenti all'Unione Europea e al Trattato di Schengen, è permesso tutti i giorni previa richiesta con 3 ore di anticipo sul FPL	Local flight restrictions Traffic from/to extra European Union countries and out of Schengen Treaty is allowed every day previous request 3 HR before FPL

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale I movimenti da/per i piazzali sosta aeromobili debbono essere effettuati solo con l'ausilio del Marshall	Provisions for general aviation aircraft Movements from/to aprons must be conducted only with Marshall car assistance
--	---

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

1 Generalità NIL	General NIL
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL
4 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

1 GENERALITA' 1) Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, per evitare interferenze tra il traffico strumentale in partenza o in arrivo con qualsiasi altro aeromobile, nessun altro traffico è consentito sull'aeroporto di Albenga quando è in corso un arrivo o una partenza IFR 2) Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, per evitare interferenze tra il traffico IFR diretto all'NDB di Albenga (ABN), dopo un mancato atterraggio e qualsiasi altro traffico, non è consentita la presenza di altro traffico nello spazio aereo compreso tra l'aeroporto e il circuito di attesa sull'NDB di Albenga (ABN) quando è in atto un avvicinamento o un atterraggio sull'aeroporto 3) Circuito di traffico: sempre a Nord della pista	GENERAL 1) Due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, in order to avoid interference between instrumental arriving/departing traffic with any other aircraft, no other traffic is allowed on Albenga aerodrome when an IFR departure/arrival is in progress 2) Due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, in order to avoid interference between instrumental traffic bound to Albenga NDB (ABN) after a balked landing and any other aircraft, no other traffic is allowed in the airspace included between Albenga aerodrome and the holding pattern over Albenga NDB (ABN) when approach and landing is in progress 3) Traffic circuit: always North of the RWY
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedere Tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria NIL 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Descrizione delle SID: Vedere Tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) Entry procedures STAR description: See Table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure NIL Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures SID description: See Table 24 4) Speed control NIL
3 PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL
4 PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali Allo scopo di agevolare le operazioni dei voli VFR da/per l'aeroporto di Albenga, sono istituiti i seguenti punti di riporto a vista esternamente all'ATZ:	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information In order to facilitate VFR flight operations from/to Albenga airport, outside the ATZ the following visual reporting points are established:

	<ul style="list-style-type: none"> - CERIALE (MGNE1) - quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL - ALASSIO (MGSE1) - quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL 	<ul style="list-style-type: none"> - CERIALE (MGNE1) - suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL - ALASSIO (MGSE1) - suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL
4.2 Attività di circuito	Vedere Tabella 22.1	Circuit activity See Table 22.1
4.3 Arrivi	NIL	Arrivals NIL
4.4 Partenze	NIL	Departures NIL
4.5 Sorvoli	NIL	Overflying NIL
4.6 VFR Speciale	NIL	Special VFR NIL
4.7 VFR notturno	Non sono consentite operazioni di volo in VFR/N agli aeromobili civili. Traffico non soggetto al divieto: elicotteri ed altri aeromobili certificati da ENAC.	VFR/N VFR/N operations of civil aircraft are not allowed. Traffic not affected: helicopters and other aircraft certified by ENAC.
4.8 Attività addestrativa	NIL	Training activity NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

<p>1 CONDIZIONI OPERATIVE PER LE OPERAZIONI SULL'AEROPORTO DI ALBENGA (Disposizione ENAC nr 04-1914/DS in vigore dal 23/07/2004)</p> <p>1.1 REGOLE GENERALI PER LE OPERAZIONI CON AEROMOBILI</p> <p>1) OPERAZIONI DI VOLO SULL'AEROPORTO DI ALBENGA Operazioni di volo consentite come segue:</p> <p>a) <i>DI GIORNO</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS in avvicinamento diretto per RWY 27 o a seguito di circuito aeroportuale per RWY 09 - DECOLLO "A VISTA" per la RWY 09 e per la RWY 27 limitatamente agli aeromobili che abbiano prestazioni tali da superare in sicurezza gli ostacoli. Non essendo disponibile un'area di circuitazione per un rientro immediato, l'operatore dovrà pianificare un aeroporto alternato al decollo <p>b) <i>DI NOTTE</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS, soltanto per RWY 27. Solo per operatori autorizzati da ENAC e in accordo alle limitazioni riportate ai punti successivi - DECOLLO "A VISTA" per RWY 09 consentito ad aeromobili che rispettano le prestazioni di Classe "A" di cui alla JAR OPS 1 <p>Nota: sono proibiti, di notte, l'atterraggio per RWY 09 e il decollo per RWY 27</p> <p>2) LIMITAZIONI GENERALI</p> <p>a) gli avvicinamenti e gli atterraggi non possono essere effettuati in presenza di avarie che modificano le prestazioni dell'aeromobile</p> <p>b) il decollo da RWY 27 è proibito di notte, per qualsiasi tipo di aeromobile e per qualsiasi condizione</p> <p>c) l'atterraggio per RWY 09 è consentito solo di giorno</p> <p>d) l'atterraggio per RWY 27 è consentito di giorno e, di notte, solo a condizione che siano disponibili e operative le luci ad alta intensità di direzione e le luci segnalazioni ostacoli interessanti le manovre di avvicinamento, atterraggio e mancato atterraggio</p> <p>e) per atterraggi diurni (RWY 09 e RWY 27) e notturni (RWY 27) di aeromobili a turbina deve essere disponibile il relativo impianto PAPI</p> <p>Nota: gli aiuti visivi luminosi sono riportati nella CARTA di AVVICINAMENTO A VISTA: AIUTI VISIVI, di Albenga AD2 LIMG 5-7</p> <p>3) MINIME METEOROLOGICHE PER L'AVVICINAMENTO</p> <p>a) <i>VISIBILITA'</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - di GIORNO (HJ) non inferiore a 6 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo - di NOTTE (HN) 8 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo <p>b) <i>CEILING</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - di GIORNO (HJ) 2500 ft - di NOTTE (HN) 3000 ft <p>c) <i>VENTO</i></p>	<p>OPERATIVE CONDITIONS FOR OPERATIONS ON ALBENGA AIRPORT (Provision of ENAC - Civil Aviation Authority - nr 04-1914/DS effective from 23/07/2004)</p> <p>GENERAL RULES FOR OPERATIONS WITH AIRCRAFT</p> <p>1) FLIGHT OPERATIONS ON ALBENGA AIRPORT Flight operations allowed as follows:</p> <p>a) <i>DAY-TIME</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - VISUAL LANDING after a direct approach BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 or after the aerodrome circuit for RWY 09 - VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 and for RWY 27 allowed only to ACFT having performances that can assure a safe obstacles clearance. Due to the unavailability of a circling area for immediate return, the operator shall plan in advance an alternate departure aerodrome <p>b) <i>NIGHT-TIME</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - VISUAL LANDING after a BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 only, allowed only to operators authorized by ENAC (Italian Civil Aviation Authority) and in accordance with the restrictions reported in the points below - VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 allowed only to class "A" ACFT (see JAR OPS 1) <p>Remark: landing on RWY 09 and take off from RWY 27 are forbidden at night</p> <p>2) GENERAL RESTRICTIONS</p> <p>a) approach and landing cannot be performed in case of failure modifying the ACFT performance</p> <p>b) take off from RWY 27 is forbidden at night to any type of ACFT and in any condition</p> <p>c) landing on RWY 09 is allowed only day-time</p> <p>d) landing on RWY 27 is allowed by day and by night, provided that high-intensity direction lights and the lights of those obstacles affecting approach, landing and balked landing operations are available and operative</p> <p>e) for day landing (RWY 09 and RWY 27) and night landing (RWY 27) of turbine ACFT the relevant PAPI must be available</p> <p>Remark: visual lighted aids are depicted on VISUAL APPROACH CHART: VISUAL AIDS, of Albenga AD2 LIMG 5-7</p> <p>3) APPROACH METEOROLOGICAL MINIMA</p> <p>a) <i>VISIBILITY</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - DAY-TIME (HJ) 6 km clear of clouds and ground contact - NIGHT-TIME (HN) 8 km clear of clouds and ground contact <p>b) <i>CEILING</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - DAY-TIME (HJ) 2500 ft - NIGHT-TIME (HN) 3000 ft <p>c) <i>WIND</i></p>
--	---

<p>- le operazioni sono consentite solo in assenza di turbolenza significativa nell'area di avvicinamento e del circuito</p> <p>WARNING: a causa del terreno montagnoso circostante l'aeroporto, possono presentarsi fenomeni di wind shear e/o turbolenza. I piloti possono incontrare severo wind shear durante le operazioni di volo in caso di intensità di vento superiore a 15 kt</p> <p>1.2 PROCEDURE</p> <p>1) ATTERRAGGI RWY 27</p> <p>Il pilota dell' aeromobile che effettua la procedura BREAK CLOUDS per un avvicinamento "a vista" per RWY 27, deve:</p> <ol style="list-style-type: none"> avere l'aeromobile configurato per l'atterraggio e stabilizzato sul corretto sentiero di discesa prima di lasciare il MAPt ed iniziare il segmento finale per l'atterraggio su RWY 27 Raggiunto il MAPt e le minime VMC, deve riportare all'ATS di avere la pista in vista procedere all'atterraggio solo dopo aver ricevuto conferma dall' ATS che il segmento finale e la pista sono liberi da ogni traffico in considerazione delle particolari caratteristiche orografiche dell'aeroporto, il pilota comandante, raggiunto il punto identificato dalla centreline del LOC "LBN" 108.90 kHz e dalla distanza di 1.1 NM dal DME "ALB", prima di proseguire all'atterraggio deve riportare di essere "stabilizzato in finale" <p>Per "stabilizzato in finale" si intende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aeromobile allineato con il prolungamento asse pista - aeromobile in configurazione di atterraggio - aeromobile stabilizzato in tutti i suoi parametri (pendenza di traiettoria, assetto, velocità, spinta, variometro) - nessun fenomeno destabilizzante in atto (wind shear, turbolenza superiore a leggera) <p>2) ATTERRAGGI RWY 09</p> <p>Gli atterraggi su RWY 09 sono consentiti solo di giorno con le seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> la manovra di atterraggio su RWY 09 deve essere eseguita a seguito del circuito di traffico aeroportuale a sinistra, a Nord della pista, mantenendo una altitudine non inferiore a 1850 ft AMSL il pilota deve mantenere il contatto visivo con la pista fino all'atterraggio; (in caso di perdita dei riferimenti visivi deve essere prevista una procedura di contingenza) l'impianto PAPI RWY 09 deve essere operativo per operazioni con aeromobili a turbina <p>3) SAFETY ASSESSMENT - RACCOLTA DATI</p> <ol style="list-style-type: none"> il pilota comandante deve redigere un rapporto di avvicinamento e di decollo su modulo predisposto dall'ENAC che consegnerà periodicamente alla Società di gestione aeroportuale AVA i rapporti saranno inviati con cadenza mensile all'ENAC - TSV - Roma gli operatori che operano su Albenga devono preventivamente redigere il Modulo CFIT e consegnarne copia alla società AVA che da parte sua provvederà ad inviarne copia alla DA di Genova la società AVA deve effettuare verifica quotidiana delle luci ostacolo che interessano il sentiero di avvicinamento per RWY 27 e settimanale per le luci segnalazione ostacoli esistenti nell'area di circuitazione aeroportuale e riportate sulle mappe <p>1.3 QUALIFICAZIONE DEGLI EQUIPAGGI DI VOLO</p> <p>1) INFORMAZIONI GENERALI</p> <p>L'aeroporto di Albenga presenta caratteristiche orografiche, meteorologiche e operative che richiedono la qualificazione preventiva degli equipaggi.</p> <p>Gli operatori che intendono utilizzare l'aeroporto di Albenga devono qualificare il Pilota in Comando (PIC) in accordo ai requisiti di qualificazione contenuti nel Regolamento (UE) no. 965/2012 e successive modifiche.</p> <p>In base alla suddetta normativa il programma di qualificazione si differenzia in funzione della criticità operativa secondo i seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - categoria B: il PIC dovrà essere istruito, anche in self-briefing, mediante un programma di istruzione dedicato; - categoria C: il PIC dovrà effettuare un briefing ed un volo di ricognizione sull'aeroporto come osservatore e/ o effettuare un addestramento su un adeguato Dispositivo di Addestramento al Volo (FSTD). <p>Dal punto di vista del pilotaggio, le principali peculiarità dell'aeroporto sono:</p>	<p>- operations are allowed only in absence of significant turbulence in the approach and circuit areas</p> <p>WARNING: due to mountainous area surrounding the aerodrome, wind shear and/or turbulence phenomena may occur. Therefore pilots could experience possible severe wind shear during flight operations in case of wind stronger than 15 kt</p> <p>PROCEDURES</p> <p>1) LANDING ON RWY 27</p> <p>Pilot performing the BREAK CLOUDS procedure for "visual" approach on RWY 27 shall:</p> <ol style="list-style-type: none"> have the ACFT in landing configuration and established on the correct descent path before leaving the MAPt and start the final segment to land on RWY 27 report RWY in sight to ATS, once reached the MAPt and VMC minima proceed for landing only after ATS has confirmed that the final segment and the RWY are clear of any traffic due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, once reached the point identified by the "LBN" LOC centreline 108.90 kHz and by the distance of 1.1 NM from "ALB" DME, the pilot in command shall report "established on final" before proceeding for landing <p>By "established on final" it is meant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT aligned on the extended RWY centerline - ACFT in landing configuration - ACFT established in all its parameters (glide slope, attitude, speed, thrust, variometer) - no disturbing phenomena occurring (wind shear, turbulence more than light) <p>2) LANDING ON RWY 09</p> <p>Landing on RWY 09 is allowed only during day-time under the following conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> landing manoeuvre on RWY 09 shall be performed after a left hand AD traffic circuit, North of the RWY, maintaining an altitude not below 1850 ft AMSL the pilot shall maintain RWY in sight until landing; (in the event of visual contact loss, a contingency procedure shall be ensured) PAPI RWY 09 must be operative for turbine ACFT operations <p>3) SAFETY ASSESSMENT</p> <ol style="list-style-type: none"> the pilot in command shall fill in an approach and a take off report using forms drew up by ENAC and periodically hand them out to the handling company AVA the above reports will be monthly sent to ENAC - TSV - Rome operators operating at Villanova di Albenga AD shall fill in the CFIT form in advance and hand out a copy to AVA that will forward copies to Genova DA (Civil Aviation Authority) the handling company AVA shall carry out a daily check of the obstacle lights affecting RWY 27 glide path and a weekly check of obstacle lights standing in the Aerodrome circuit area and depicted in the charts <p>FLIGHT CREW QUALIFICATION</p> <p>1) GENERAL INFORMATION</p> <p>Albenga airport presents specific orographical, meteorological and operational peculiarities requiring flight crews qualification.</p> <p>Operators who intend to operate in Albenga airport shall qualify the Pilot in Command (PIC) in accordance with the qualification requirements of Regulation (UE) no. 965/2012 and further amendments.</p> <p>On the basis of the above regulation the qualification programme differs depending on the operations criticality according to the following criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - category B: the PIC shall be briefed or self-briefed by means of programmed instruction; - category C: the PIC shall be briefed and visit the aerodrome as an observer and/or undertake instruction in a suitable Flight Simulation Training Device (FSTD). <p>From a piloting perspective, main peculiarities of the airport are:</p>
---	--

- a) l'atterraggio per RWY 09 richiede una pendenza pari a 4.5 gradi (Steep Approach) ed è consentito solo di giorno;
- b) venti provenienti dai quadranti Nord/Est potrebbero generare turbolenza e wind-shear di tipo orografico;
- c) la presenza di montagne nelle vicinanze delle traiettorie di decollo, atterraggio e mancato avvicinamento;
- d) la particolare conformazione del terreno circostante può generare illusioni ottiche nelle ore notturne;
- e) decollo e riattaccata e 'balked landing' per RWY 27 richiedono particolare attenzione a causa dell'orografia circostante.

NOTA: il decollo dalla RWY 27 è proibito di notte.

In questo quadro, in funzione della natura delle operazioni, sono autorizzati ad operare da/per l'aeroporto di Albenga gli Operatori che rispettano le condizioni di seguito riportate.

2) OPERAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO (CAT)

Il livello di qualificazione richiesto per il PIC impegnato in operazioni CAT dipende dalla pista in uso.

Il PIC deve avere un'esperienza di almeno 100 ore di volo e 10 tratte negli ultimi 120 giorni consecutivi o 150 ore di volo e 20 tratte (senza limiti di tempo) sullo stesso aeromobile utilizzato per le operazioni da/per l'aeroporto di Albenga.

Sono autorizzati gli Operatori CAT che soddisfano i seguenti requisiti:

- a) abbiano classificato l'aeroporto come categoria 'B' o 'C', in accordo ai criteri definiti nella AMC 1 ORO.FC105(b)(2);(c) secondo la seguente tabella:

	DAY OPS		NIGHT OPS	
	RWY 09	RWY 27	RWY 09	RWY 27
Landing	Cat "C" e/and Steep Approach	Almeno/At least Cat "B"	Proibite/Prohibited	Cat "C"
Take-off	Almeno/At least Cat "B"	Almeno/At least Cat "B"	Cat "C"	Proibite/Prohibited

- b) abbiano stabilito un programma di istruzione specifico per la qualificazione del PIC che includa anche le procedure di contingenza, approvato/accettato dalla rispettiva Autorità Competente;
- c) abbiano depositato presso il Gestore Aeroportuale (AVA), prima delle operazioni, il programma di istruzione e l'elenco dei PIC qualificati in accordo al successivo punto 6);
- d) su richiesta di ENAC, diano evidenza che il programma di istruzione, 'recency' e le procedure di contingenza (rif. CAT.POL.A.210(c), CAT.POL.A.225 e relativi AMC/GM) sono stati approvati/accettati dall'Autorità Competente dell'Operatore;
- e) per gli atterraggi RWY 09, su richiesta dell'ENAC, diano evidenza dell'approvazione della Autorità Competente ad effettuare avvicinamenti 'Steep Approach', ai sensi della CAT.POL.A.245/CAT.POL.A.345, come applicabile.

3) OPERAZIONI NON DI TRASPORTO PUBBLICO CON AEROPLANI COMPLESSI (NCC)

Sono autorizzati solo gli Operatori NCC che soddisfano le stesse condizioni sopra riportate per le operazioni CAT.

In alternativa al programma di cui al punto 2.b) un programma di istruzione accettato da ENAC è disponibile sul sito internet del Gestore www.aeroportoalbenga.it, per ciascuna categorizzazione.

4) OPERAZIONI NON CAT CON AEROPLANI NON COMPLESSI (NCO)

Si raccomanda che, prima delle operazioni, il PIC effettui una familiarizzazione sulle procedure in uso e sulle caratteristiche delle infrastrutture, attraverso un apposito briefing.

Sul sito internet del Gestore Aeroportuale è disponibile un pacchetto informativo composto di filmati video e/o programmi applicativi per l'elaborazione del briefing.

NOTA

La definizione di 'aeroplano complesso' e 'aeroplano non complesso' è stabilita nel Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). Per completezza, si riporta qui di seguito la definizione di 'aeroplano complesso':

- con peso massimo al decollo certificato superiore a kg 5.700, o
- certificato per una configurazione massima di posti passeggeri superiore a 19, o
- certificato per le operazioni con un equipaggio minimo di almeno due piloti, o

- a) landing on RWY 09 requires 4.5 degrees slope (Steep approach) and is allowed day-time only;
- b) winds from North/East sectors could generate turbulence and orographic wind-shear;
- c) mountains in the vicinity of take-off, landing and go around flight paths;
- d) the peculiarity of terrain shape in the vicinity of the airport could generate visual illusions at night;
- e) take-off, go around and balked landing on RWY 27 require caution due to the surrounding orography.

REMARK: take-off from RWY 27 is forbidden at night.

Due to the above considerations, depending on the type of operations, Operators are authorized to operate from/to Albenga airport provided that the following conditions are satisfied.

2) COMMERCIAL AIR TRANSPORT (CAT)

Qualification level requested for PIC involved in CAT operations depends on the runway in use.

PIC must have an experience of at least 100 flight hours and 10 sectors in within a period of 120 consecutive days or 150 flight hours and flown 20 sectors (no time limit) achieved on the type of aircraft used for operation to/from Albenga airport.

Only CAT Operators who fulfill following requirements are allowed to operate:

- a) have categorized Albenga airport as category 'B' or 'C' in accordance with AMC 1 ORO.FC105(b)(2);(c) using the following table:

- b) have established a specific training programme for PIC including contingency procedures approved/accepted by relative Competent Authority;
- c) before commencing operations, have deposited to the Aerodrome Operator (AVA) the training programme and the list of qualified PICs in accordance with point 6) below;
- d) upon ENAC request, provide evidence that the training programme, recency and contingency procedures (rif. CAT.POL.A.210(c), CAT.POL.A.225 and following AMC/GM) have been approved/accepted by the Operator's Competent Authority;
- e) for RWY 09 landing, upon ENAC request, provide evidence that an approval by the Competent Authority has been issued to perform 'Steep Approach' operations in accordance with CAT.POL.A.245/CAT.POL.A.345, as applicable.

3) NON COMMERCIAL OPERATIONS WITH COMPLEX AIRPLANES (NCC)

Only NCC Operators who fulfill the above mentioned CAT operations requirements are allowed to operate.

Alternatively to the programme reported in the above 2.b) a training programme accepted by ENAC for each categorization is available on the Aerodrome Operator's web site www.aeroportoalbenga.it

4) NON COMMERCIAL OPERATIONS WITH NON COMPLEX AIRPLANES (NCO)

It is recommended that before commencing operations, the PIC will familiarize with the procedures in use and facilities features through a specific briefing.

A familiarization/information package useful for briefing preparation (videos, applicative software) is available on the Aerodrome Operator's website.

REMARK

Definition of 'complex airplane' and 'non complex airplane' in accordance with Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). For completion, hereafter the definition of 'complex airplane':

- with a maximum certified take-off mass exceeding 5.700 kg, or
- certified for a maximum passenger seating configuration of more than 19, or
- certified for operations with a maximum crew of at least two pilots, or

<p>- equipaggiato con motore/i turbo jet o con più di un motore turboelica.</p> <p>5) MANTENIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE Ai fini del mantenimento della qualificazione ad operare sull'aeroporto di Albenga, il PIC impiegato in operazioni CAT o NCC, dovrà effettuare almeno un decollo, un avvicinamento ed un atterraggio per ogni qualifica conseguita entro un periodo di 12 mesi (rif. ORO.FC.105 (c) e relative AMC). Il rinnovo delle qualifiche deve essere registrato seguendo quanto riportato al successivo punto 6).</p> <p>6) REGISTRAZIONE DELLE QUALIFICAZIONI Le qualificazioni di cui al punto 2.c) e 5) sono registrate dal Gestore Aeroportuale. Le modalità di registrazione per ciascuna categorizzazione sono consultabili sul sito internet del Gestore.</p> <p>7) VERIFICHE ENAC L'ENAC verificherà a campione l'adeguatezza e la veridicità dei dati forniti dagli operatori.</p> <p>NOTA i piloti già in possesso dell'abilitazione ai voli notturni rilasciata prima del 28 maggio 2015 dovranno comunque effettuare la registrazione in accordo al punto 6) precedente.</p> <p>1.4 VOLI DI STATO E AEROMOBILI IN SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE Ai voli di Stato e agli aeromobili della protezione civile è consentito decollare di giorno da RWY 09 con una visibilità ridotta, in ogni caso non inferiore a 3 km</p> <p>2 Presenza di stormi di volatili sull'area di manovra</p>	<p>- equipped with turbojet engine/s or more than one turboprop engine.</p> <p>5) RENEWAL OF THE QUALIFICATION In order to maintain the qualification to operate on Albenga airport, the PIC involved in CAT or NCC operations must perform within a period of 12 months, at least a take-off, an approach and landing for each qualification achieved (rif. ORO.FC.105 (c) and following AMC). Renewal of the qualification must be recorded in accordance with point 6) below.</p> <p>6) REGISTRATION OF QUALIFICATIONS Qualifications reported in the above points 2.c) and 5) are registered by the Aerodrome Operator. Registration method for each categorization are available on the Aerodrome operator's website.</p> <p>7) ENAC VERIFICATIONS OF COMPLIANCE ENAC will sample check suitability and truthfulness of information provided by operators.</p> <p>REMARK Pilots holding qualification for night-time operations issued before May 28, 2015 must anyhow complete the registration in accordance with point 6) above.</p> <p>STATE FLIGHTS AND CIVIL PROTECTION ACFT During day-time State flights and civil protection aircraft are allowed to take off from RWY 09 with reduced visibility, however never less than 3 km</p> <p>Presence of flocks of birds on the manoeuvring area</p>
---	--

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ALBENGA	CHARTS RELATED TO ALBENGA AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LIMG 2-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 09/27	AD 2 LIMG 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LIMG 4-1
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LIMG 5-1
Visual Approach Chart (VAC) BREAK CLOUDS PER AVVICINAMENTO VFR LOC RWY 27 CAT A-B-C	AD 2 LIMG 5-3
Visual Approach Chart (VAC) BREAK CLOUDS FOR VFR APPROACH LOC RWY 27 CAT A-B-C	AD 2 LIMG 5-5
Visual Aids Chart	AD 2 LIMG 5-7
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 09	AD 2 LIMG 6-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/See GEN 3.2